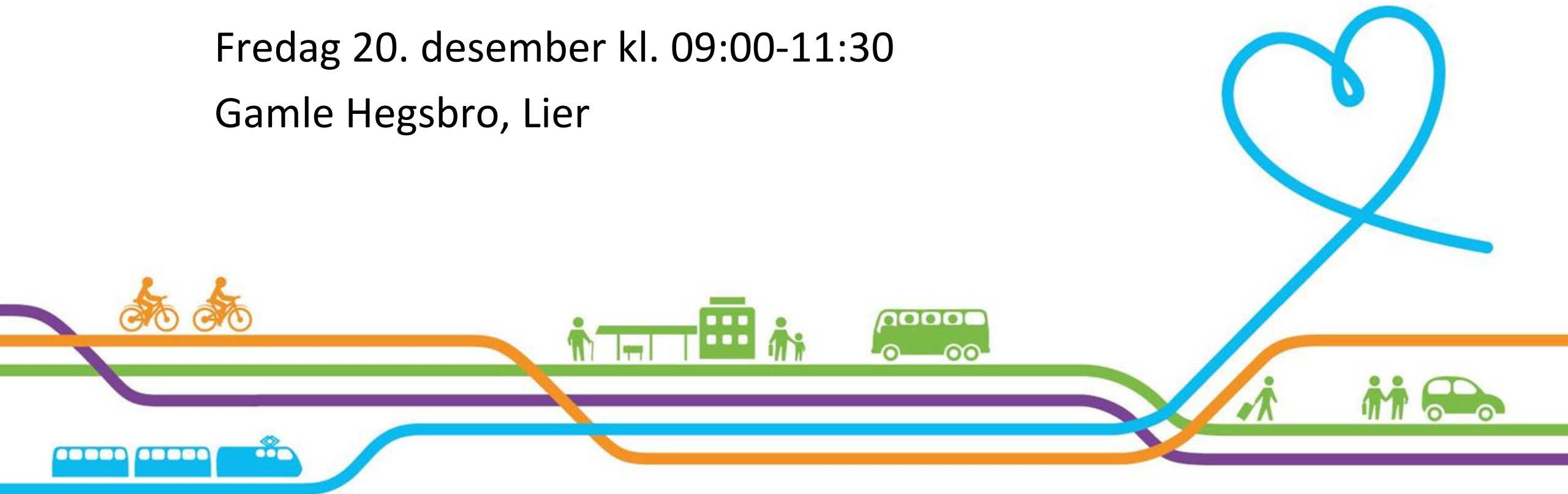


Politisk styringsgruppe - nr. 04, 2024

Fredag 20. desember kl. 09:00-11:30

Gamle Hegsbro, Lier



Forslag til dagsorden

Sak 18/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Sak 19/24 Godkjenning av utkast til referat fra møte 27.09.2024

Sak 20/24 Beslutningssak: Handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025 - rullering

Sak 21/24 Beslutningssak: Møteplan for Buskerudbyen 2025

Sak 22/24 Status- og orienteringssaker:

- Prisjustering av bybilletten
- Dialogmøte med Jernbanedirektoratet
- Veien videre for Buskerudbyen – status behovsanalyse
- Trafikktall for Buskerudbyen
- Ny ledelse i administrativ styringsgruppe

Sak 23/24 Eventuelt



Sak 18/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Forslag til beslutning: Innkalling og dagsorden godkjennes.



Sak 19/24 Godkjenning av referat

Godkjenning av utkast til referat fra møtet i politisk styringsgruppe
27.09.2024, møte 03-2024.

Forslag til beslutning: Referatet godkjennes.



Sak 20/24

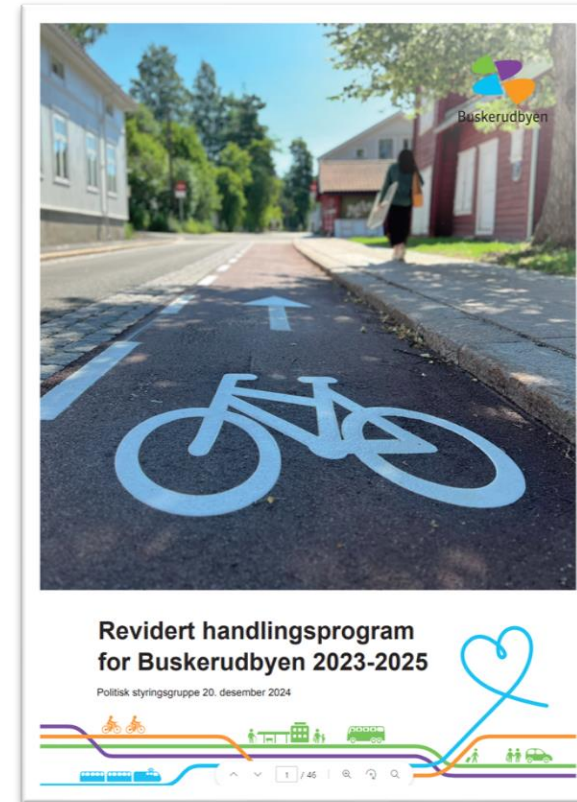
Beslutningssak:

Handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025 - rullering



Handlingsprogram for buskerudbyen 2023-2025 - rullering

- Handlingsprogrammet gir en samlet oversikt over bruk av belønningsmidlene i avtaleperioden 2022-2025
- Vedtatt første gang i februar 2023, revidert i desember 2023
- Revideres igjen nå



Hva er endret siden forrige revisjon?

- Administrativ styringsgruppe har vedtatt en rekke omdisponeringer gjennom 2024
- Ytterligere justeringer foreslås nå, og anbefales av administrativ styringsgruppe
- Avsluttede tiltak fra 2022 og 2023 er lagt inn med faktisk forbruk



Hva er endret siden forrige revisjon?

- Noen tiltak er tatt ut fordi de av ulike grunner ikke vil bli gjennomført i handlingsprogramperioden.
- Noen nye tiltak er tatt inn. Dette er tiltak partnerne i Buskerudbyen nå vurderer som viktigere enn tiltakene som er tatt ut.
- Beløpene som er tildelt de ulike tiltakene er justert opp og ned basert på den mest oppdaterte informasjonen om forventet behov.
- Det er gjort noen justeringer mellom tildelingsår, typisk at tiltak som ikke har hatt framdriften man anslo ved forrige revisjon, har fått tildelte midler flyttet til senere i handlingsprogramperioden.



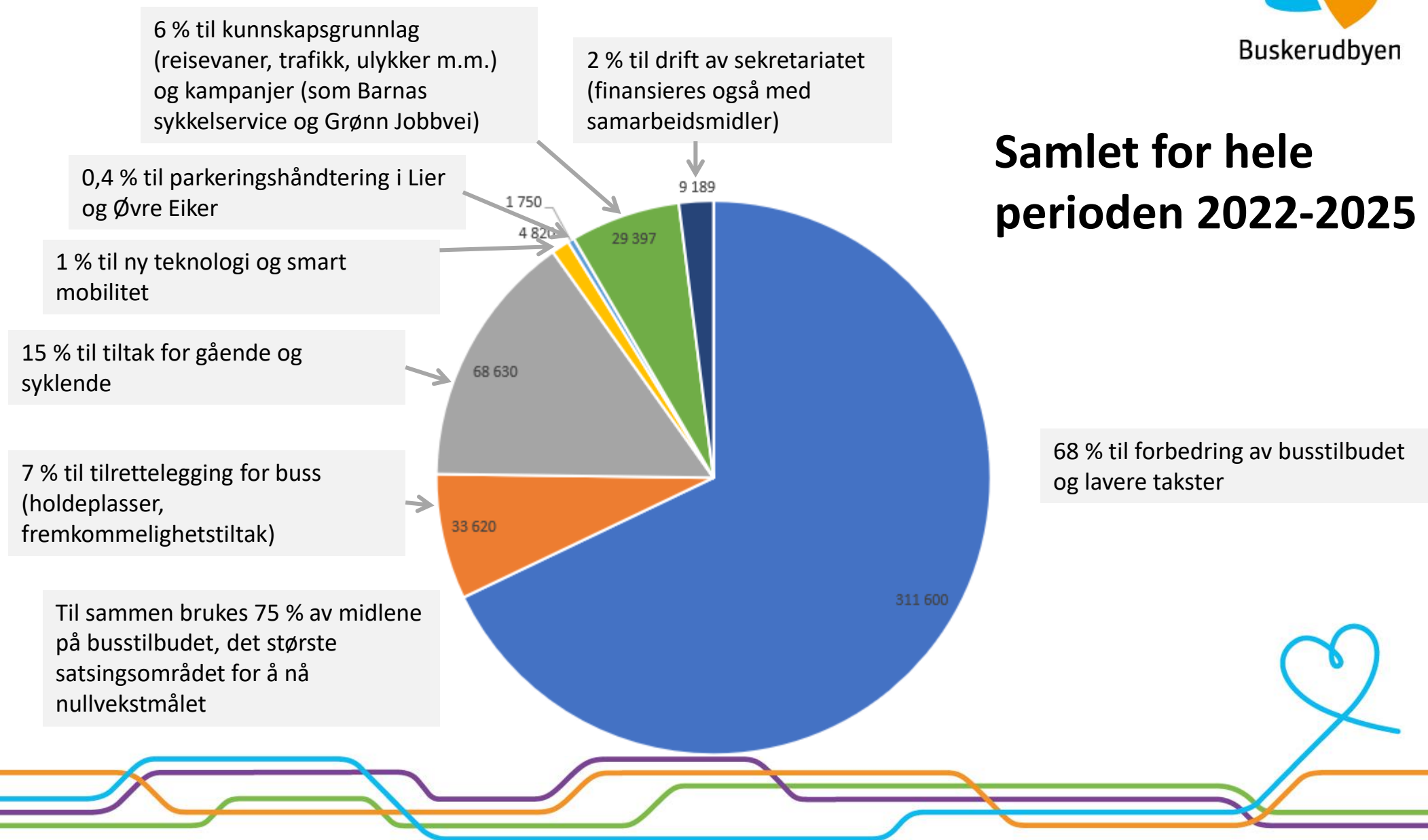
Forutsetningene er oppdatert

- For 2025 er forslaget til statsbudsjett lagt til grunn, det vil si 97 mill. kr i belønningsmidler og 24,8 mill. kr til reduserte billettpriser, til sammen 121,8 mill. kr.
- Revidert handlingsprogram utgjør en oppdatert plan for hvordan belønningsmidlene for hele perioden 2022-2025 skal brukes.



Hva brukes belønningsmidlene til?

**Samlet for hele
perioden 2022-2025**



Hva brukes belønningsmidlene til?

Tiltaksområde	Fordeling 2022-2025	Fordeling i 2025
Tiltaksområde 1: Forbedring av kollektivtrafikk	67,9 %	68,2 %
Tiltaksområde 2: Fremkommelighetstiltak, holdeplasser og knutepunkter	7,3 %	5,0 %
Tiltaksområde 3: Tiltak for gående og syklende	15,0 %	16,4 %
Tiltaksområde 4: Ny teknologi og smart mobilitet	1,1 %	0,8 %
Tiltaksområde 5: Attraktiv by- og arealutvikling og parkering	0,4 %	0,4 %
Tiltaksområde 6: Kommunikasjon, kampanjer og kunnskapsgrunnlag	6,4 %	6,7 %
Tiltaksområde 7: Drift av sekretariatet	2,0 %	2,5 %



Satsing på buss i 2025

Ansvar Brakar/BFK:

- Drift av buss: 58,4 mill. kr. Av disse midlene går:
 - 53,7 mill. kr til forsterket rutetilbud («kjøre mer buss»)
 - 4,7 mill. kr til sanntidsinformasjon og drift av mobilbillett
- Tilskudd til reduserte takster (øremerkede midler): 24,8 mill. kr

Ansvar kommuner/fylkeskommunen:

- 6,05 mill. kr til holdeplasser og fremkommelighetstiltak (fysiske tiltak) + en del midler som står ubrukt fra 2024



Busslinjer som gjennom årene er styrket med belønningsmidler

- Linje 3 Fjell – Kastanjesletta
- Linje 4 Kniveåsen – Drammen sentrum
- Linje 5 Tors vei – Vinnes
- Linje 22 og 24 Konnerud – Drammen sentrum
- Linje 25 Gulslogen – Drammen sentrum
- Linje 51 Mjøndalen – Solbergeleva – Drammen
- Linje 61 Lierbyen skole – Bragernes torg – Bera
- Linje 71 Asker – Tranby – Lierbyen – Drammen
- Linje 101 (Hokksund) – Mjøndalen – Åssiden – Drammen
- Linje 117 Ormåsen – Hokksund
- Linje 169 Lierbyen - Oslo



1 million til mulig pilot - Vannveien

- Ved revisjonen av handlingsprogrammet i desember 2023 la politisk styringsgruppe inn 0,5 mill. kr til «Pilotprosjekt Vannveien» i 2024 og 0,5 mill. kr i 2025
- Forutsetning om annen finansiering, slik at pilotprosjektet er fullfinansiert
- Vannveiens søknad til Forskningsrådet nådde ikke opp våren 2024
- Ny søknad høsten 2024 fikk avslag denne uka
- Vannveien jobber videre med andre løsninger
- Konkursen i Hydrolift påvirker ikke Hydrolift Smart City Ferries/Hyke
- Det er ikke foreslått endringer på dette punktet i handlingsprogrammet, dvs. at det står 1 mill. kr til rådighet for et mulig pilotprosjekt



Hvordan fordeles belønningsmidlene mellom partnerne?

Samlet for hele perioden 2022-2025:

Partner	HP vedtatt 15.12.2023		Forslag til revidert HP	
	Beløp i 1 000 kr	Prosent	Beløp i 1 000 kr	Prosent
Brakar	303 900	68,7 %	312 100	68,0 %
Buskerud fylkeskommune	33 830	7,7 %	41 140	9,0 %
Kongsberg kommune	10 900	2,5 %	11 200	2,4 %
Øvre Eiker kommune	11 650	2,5 %	9 650	2,1 %
Drammen kommune	23 470	5,3 %	22 870	5,0 %
Lier kommune	12 800	2,9 %	12 650	2,8 %
Statens vegvesen	2 500	0,6 %	7 900	1,7 %
Jernbanedirektoratet	1 800	0,4 %	2 300	0,5 %
Felles/sekretariatet	41 197	9,3 %	39 196	8,5 %
SUM	442 047	100 %	459 006	100 %

- Totalsummen er høyere pga. prisjusteringer
- Omtrent samme prosentvise fordeling mellom partnerne
- Fylkeskommunen har fått mer, bl.a. til Øvre Storgate
- Statens vegvesen har fått mer pga. høyere kostnader enn først anslått for sykkeltilrettelegging ved Brakerøya stasjon



Hvordan fordeles belønningsmidlene mellom partnerne?

Forslag til revidert handlingsprogram – fordeling totalt for 2022-2025 og kun i 2025

Partner	Samlet for 2022-2025		Fordeling i 2025	
	Beløp i 1 000 kr	Prosent	Beløp i 1000 kr	Prosent
Brakar	312 100	68,0 %	83 200	68,2 %
Buskerud fylkeskommune	41 140	9,0 %	6 800	5,6 %
Kongsberg kommune	11 200	2,4 %	5 300	4,3 %
Øvre Eiker kommune	9 650	2,1 %	4 100	3,4 %
Drammen kommune	22 870	5,0 %	2 650	2,2 %
Lier kommune	12 650	2,8 %	6 500	5,3 %
Statens vegvesen	7 900	1,7 %	0	0 %
Jernbanedirektoratet	2 300	0,5 %	0	0 %
Felles/sekretariatet	39 196	8,5 %	13 400	11,0 %
SUM	459 006	100 %	121 950	100 %

- Fordelingen i et enkeltår kan avvike en del fra fordelingen i hele periode pga. tidspunkt for gjennomføring av tiltak
- Det står også igjen ubrukte midler fra 2024 som kan brukes i 2025



Forslag til vedtak

1. Politisk styringsgruppe vedtar revidert handlingsprogram slik det fremgår av vedlegg 2.



Sak 21/24 Beslutningssak: Møteplan for Buskerudbyen 2025



Møteplan for Buskerudbyen 2025

- Det foreslås omtrent samme møtefrekvens for Buskerudbysamarbeidet som i inneværende år, men med ett møte mindre i politisk styringsgruppe høsten 2025.
- Dersom det er hensiktsmessig ut fra agendaen, vil møtene kunne avholdes på Teams (vurderes møte for møte).
- Det legges opp til ett møte i politisk råd både vår og høst.



Oversikt møter i 2025:

- Administrativ styringsgruppe (workshop): 30. januar, kl. 0900-1030
- Fagrådet: 6. februar, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe: 21. februar, kl. 0900-1200
- **Politisk råd: 10. mars, kl. 1700-1930**
- Fagrådet 13. mars, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe 21. mars, kl. 0900-1200
- **Politisk styringsgruppe 4. april, kl. 0900-1130**
- Fagrådet: 22. mai, kl. 0830-1300
- Administrativ styringsgruppe: 13. juni, kl. 0900-1200
- **Politisk styringsgruppe: 20. juni, kl. 0900-1130**



Oversikt møter i 2025:

- Fagrådet: 28. august, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe: 12. september, kl. 0900-1200
- Fagrådet: 9. oktober, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe 24. oktober, kl. 0900-1200
- **Politisk råd: 10. november, kl. 1700-1930**
- **Politisk styringsgruppe: 21. november, kl. 0900-1130**
- Fagrådet: 4. desember, kl. 0900-1200
- Administrativ styringsgruppe: 12. desember, kl. 0900-1200
- **Felles studietur?**



Forslag til vedtak

Møteplan 2025 for Buskerudbysamarbeidet vedtas.



Sak 22/24 Status- og orienteringssaker

- Prisjustering av bybilletten
- Dialogmøte med Jernbanedirektoratet
- Veien videre for Buskerudbyen – status behovsanalyse
- Trafikktall for Buskerudbyen – Nasjonal Reisevaneundersøkelse og trafikkellepunkt
- Valg av ny ledelse i administrativ styringsgruppe



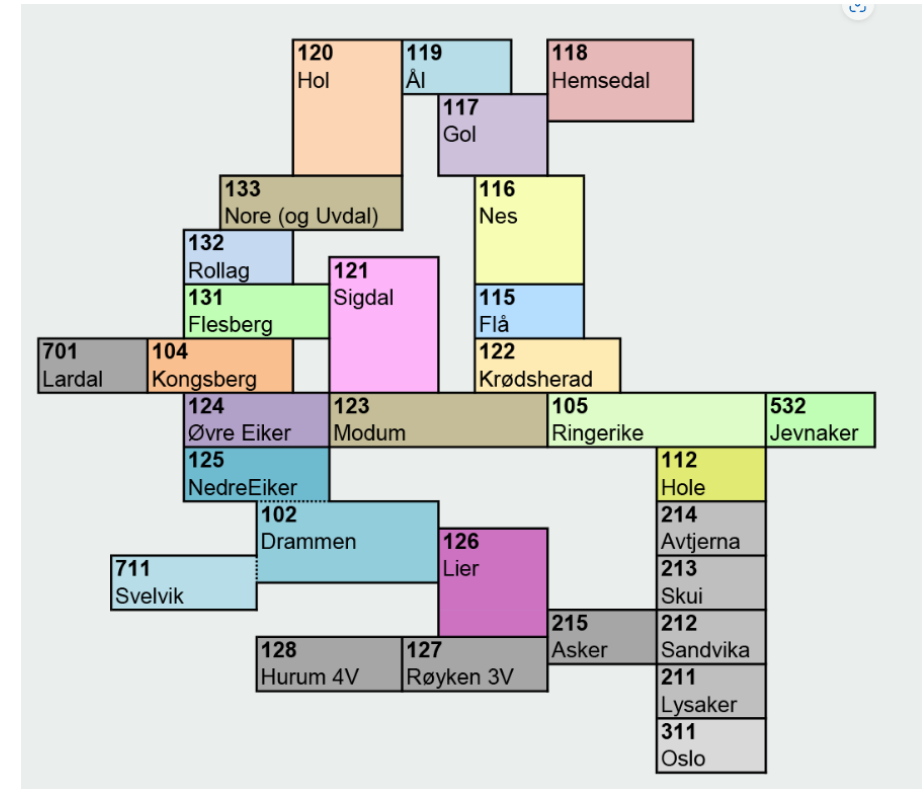
Prisjustering bybilletten

Økte billettpriser – FT vedtak 16.12.

- Prisene på ungdomskort og billetter i Brakar har over flere år hatt lav prisutvikling. For å være med på å finansiere et bredere tilbud økes billettprisene med 5% utover normert prisvekst. Ungdomskortet har også vært fredet for prisvekst de seneste årene, og får nå en økning på 100 kroner fra 1.1.25. Dette fordi ungdommer i fylket er prisgitt at det faktisk går en buss for å kunne delta aktivt på fritidsaktiviteter og andre sosiale møteplasser. De 19 MNOK som kommer i økte inntekter ved økte billettpriser går uavkortet til å styrke kollektivtilbudet, sammen med 6 MNOK i friske midler

Konsekvenser for bybillet

- Lik grunnpris innenfor en sone i hele fylket
- Bybillet – Buskerudbyen vedtatt å redusere prisen på enkeltbillet i en sone i Buskerudbyen ved bruk av øremerkede midler fra staten
- Enkeltbillet i 2024:
 - Normalpris en sone: 42 kr
 - Bybillet en sone: 25 kr (prisreduksjon 17 kr)
- Grunnprisen vil øke i 2025



Ny pris- og sonestruktur

- Den forrige store endringen i Buskeruds pris- og sonesystemet ligger ca. 10 år tilbake i tid, og er moden for oppdatering og fornying.
- Generell samfunnsutvikling, ny teknologi og endringer i våre omgivelser er også bakgrunnen for vurderinger av pris- og sonesystemet på nytt for å tilpasse seg et samfunn og rammebetingelser i endring.



Konsekvenser av alternative pris- og sonemodeller for Buskerud

- Det forutsettes at tiltakene ikke utløser et finansieringsbehov.
- Det er lagt opp til at prisene skal være relativt like togets, slik at en evt. bruk av Brakarbillettt på toget ikke utløser et økt finansieringsbehov.
- Rapporten sammenligner sonesystem med avstandsbasert system.
- Vurderer effektene av ulike typer kvantumsrabatt.
- Lenke til rapporten [Rapport 1146/2024 Enable, Juli 2024](#)



Ulike prismodeller og -tiltak til vurdering

Tabellen viser de tre gruppene av tiltak

- Endringer i dagens sonebaserte prismodell
- Avstandsbasert prismodell
- Andre tiltak/rabattordninger:
 - a) kvantumsrabatt,
 - b) pristak på summen av enkeltbilletter kjøpt i en periode,
 - c) tidsdifferensiert takst

Tabell 20: Kortfattet oppsummering av egenskaper ved vurd

Prismodeller og pristiltak	
Videreføring av dagens sonesystem (sonebaserte prismodeller)	A) Storsone i Drammen
	B) Linje 200 i Brakars sonesystem
	C) Bybillett Hønefoss
Avstandsbaserte prismodeller	A) Normalt avstandsbasert takstsystem m/kvantumsrabatt
	B) Kolumbus-modellen
Andre taksttiltak	A) Kvantumsrabatt på enkeltbillett (Reis-modellen)
	B) Makspris på 30-dagersbillett
	C) Tidsdifferensierte takster

Dialogmøte med Jernbanedirektoratet 10.12.2024

Buskeruds innspill fra juni 2024.

- To utredninger – tilbakemeldinger, finnes det synergier? (To tog i timen til Hokksund u. dobbeltspor, Togring Viken Vest).
- Gomsrud stasjon? (omtalt i WSP rapporten)
- Samarbeidsprosjekt, sømløs billettering
- Brakerøya min 4 stopp, fortrinnsvis fra Vestfold- og Sørlandsbanen
- R12 tidlig avgang mot Kongsberg i morgenrush, sen retur på kveld
- F4: Bergensbanen, avganger hver andre time

Buskeruds innspill fra juni 2024.

- To utredninger – tilbakemeldinger, finnes det synergier? (To tog i timen til Hokksund u. dobbeltspor, Togring Viken Vest).
- Gomsrud stasjon? (omtalt i WSP rapporten)
- Samarbeidsprosjekt, sømløs billettering
- Brakerøya min 4 stopp, fultomnys fra Vestfold- og Sørlandsbanen
- R12 tidlig avgang mot Kongsberg i morgenrush, sen retur på kveld
- F4: Beigåsbane, avganger hver andre time

Får skriftlig tilbakemelding senere

Veien videre for Buskerudbyen – status behovsanalyse



To parallelle løp pågår:

1. Søke om ny belønningsavtale for 2026-2029, og utarbeide nytt handlingsprogram for samme periode
2. Behovsanalyse, som danner grunnlag for forslag til et utredningsprogram med ulike fremtidige veivalg for Buskerudbyen

Hvorfor nye analyser nå?

- Nye forutsetninger – forhandlingsgrunnlaget er utdatert. F.eks:
 - Annen økonomisk situasjon
 - Hjemmekontor «brukt opp» som virkemiddel
 - Dels andre løsninger som er aktuelle å utrede nå
- Buskerudbyen må utrede minst ett alternativ med bompengefinansiering for å komme til forhandlinger om byvekstavtale, ifølge Samferdselsdepartementet
- Nødvendig med ny gjennomgang av behov og ønsker for å kunne ta gode beslutninger



Buskerudbyen

Status behovsanalysen

- Arbeidet med behovsanalysen er godt i gang, i tråd med vedtaket i politisk styringsgruppe 27.09.2024
- Formålet er å få en oppdatert oversikt over behov og ønsker for samferdsel og by- og tettstedsutvikling i Buskerudbyen
- Behovsanalysen danner grunnlaget for forslaget til utredningsprogram, som skal behandles lokalpolitisk i juni



Data, planer og prosjekter kartlegges

- Statistikk, datagrunnlag og fremskrivninger oppdateres
- Gjennomgang av kommunale og fylkeskommunale planer for areal og samfunnsutvikling er startet opp
- Alle større utviklingsprosjekt for bolig og næring kartlegges – inkludert de som står i stampe på grunn av innsigelser knyttet til samferdsel



Ser blant annet også på...

- Kommunenes og fylkeskommunens investeringsmuligheter når det gjelder samferdsel fremover
- Hvilke behov for mobilitet vil befolkning og næringsliv ha fremover?
- Hvor er behovene størst når det gjelder å forbedre luftkvalitet, bymiljø og folkehelse?



Innspill fra interessenter

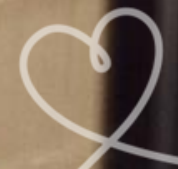
- En rekke interessenter er invitert til møter eller workshop. Målet er å gjennomføre de fleste innen midten av januar
- Hensikt: få en grundig dokumentasjon av behovene for næringsliv, lokalsamfunn og institusjoner
- Møter mye engasjement. Mange gode innspill og tydelige behov er meldt inn

Organisering av arbeidet

- Alle partnerne er involvert. En arbeidsgruppe følger arbeider tettere enn fagrådet. Jernbanedirektoratet deltar ved behov.
- Drammen kommune og Buskerud fylkeskommune bidrar ekstra inn i Buskerudbyen – tilsvarende 20 prosent stilling hver
- I tillegg innhentes konsulentbistand når det er nødvendig



Buskerudbyen



Viktige milepæler

- Behovsanalysen skal være klar innen 1. mars, og legges frem for politisk råd 10. mars
- Behovsanalysen danner grunnlaget for forslaget til utredningsprogram, som skal legges frem for lokalpolitisk behandling i fylket og kommunene i juni
- Søknad om ny belønningsavtale og handlingsprogram for perioden 2026-2029 utarbeides parallelt, og behandles av politisk styringsgruppe i juni



Buskerudbyen

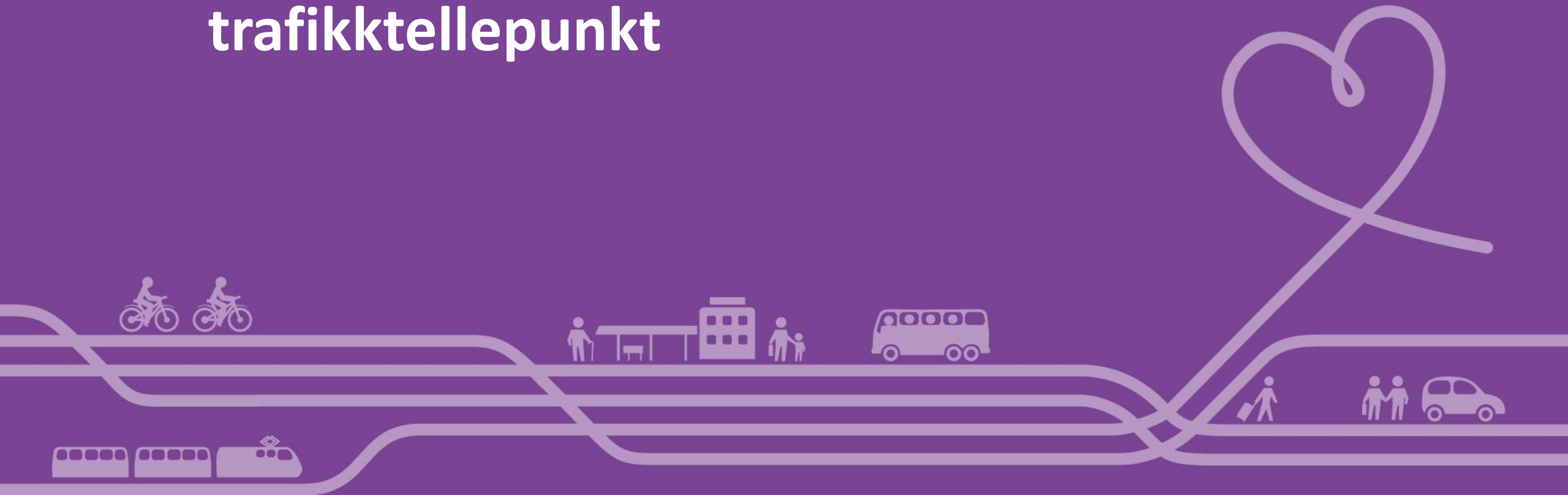
Prisjustering av bybilletten



Dialogmøte med Jernbanedirektoratet



Trafikktall for Buskerudbyen – Nasjonal Reisevaneundersøkelse og trafikktellepunkt



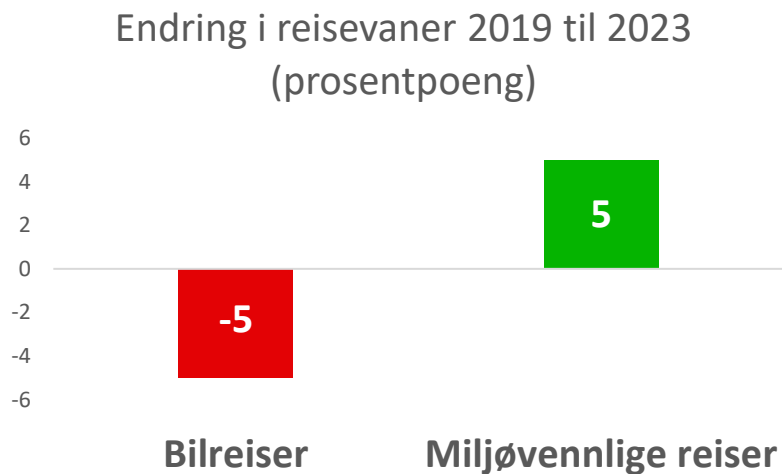
Trafikktall og reisevaner

1. Nasjonal reisevaneundersøkelse:
RVU-tall for hver kommune er klare
2. Vi er i ferd med å få solide sykkeldata fra mange tellepunkt i
alle fire kommuner. Utfyller RVUen

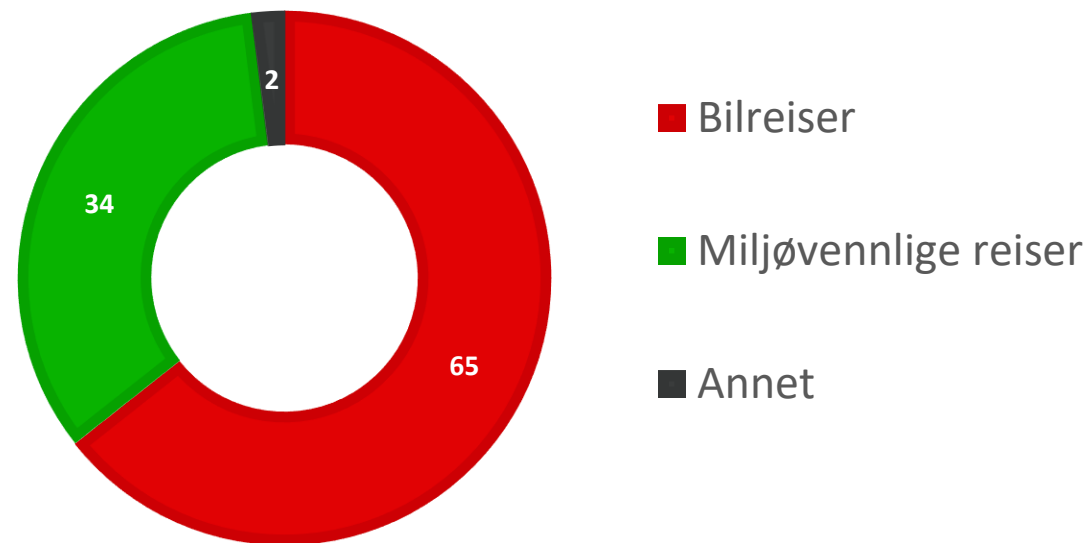


RVU 2023: Flere miljøvennlige reiser

Andelen miljøvennlige reiser har økt i Buskerudbyen. Reiser til fots, med sykkel og kollektivtrafikk økt med fem prosentpoeng på bekostning av bil fra 2019 til 2023.

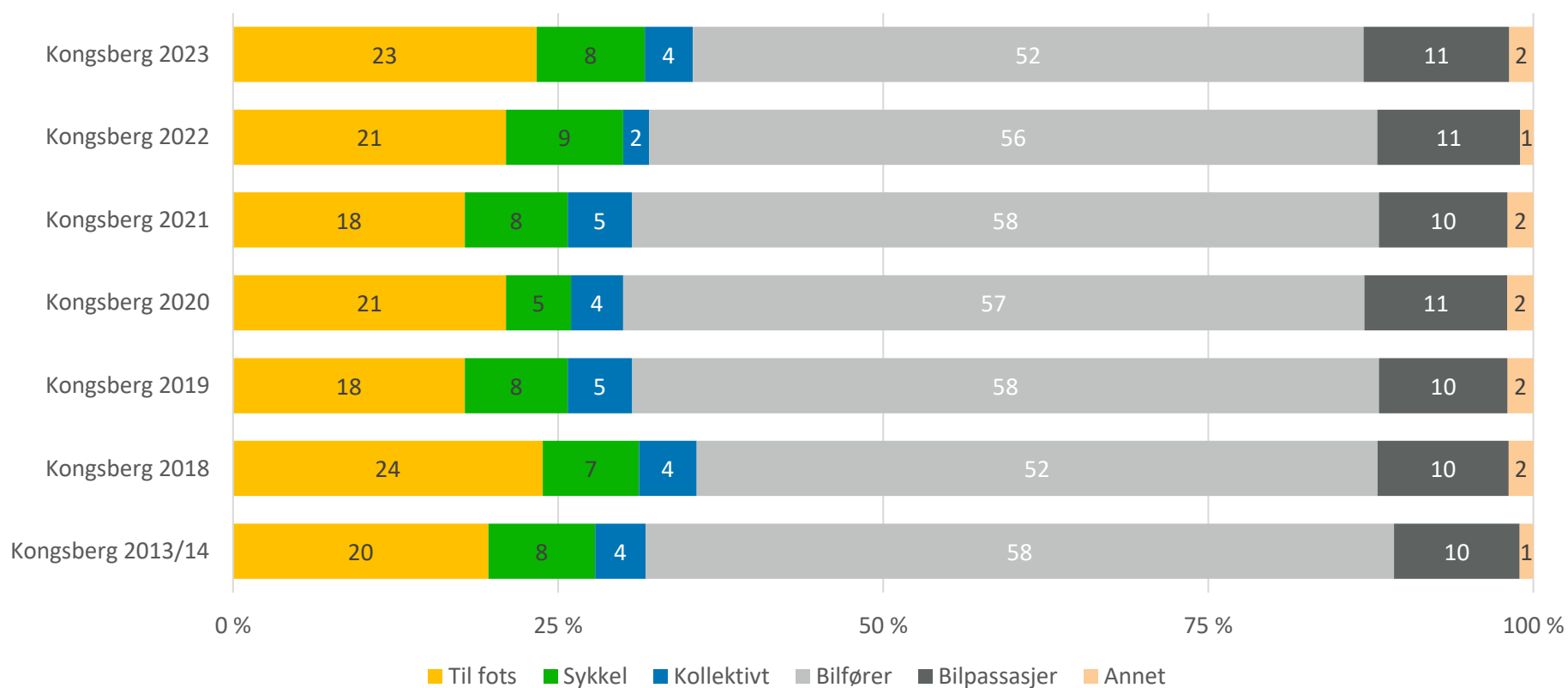


Reiseimiddelfordeling Buskerudbyen 2023
(prosent)



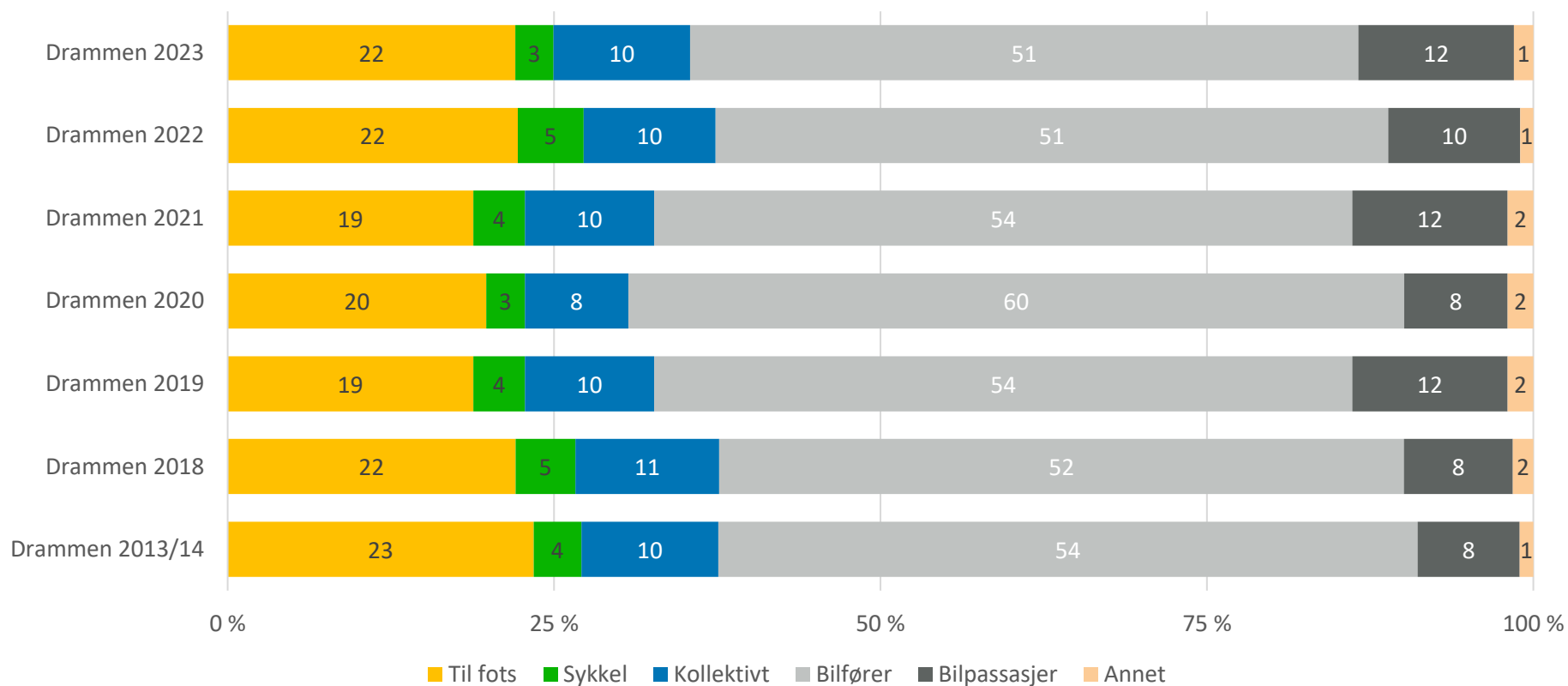
RVU 2023 – Kongsberg

Transportmiddelfordeling RVU 2013/14 - 2023. Prosent

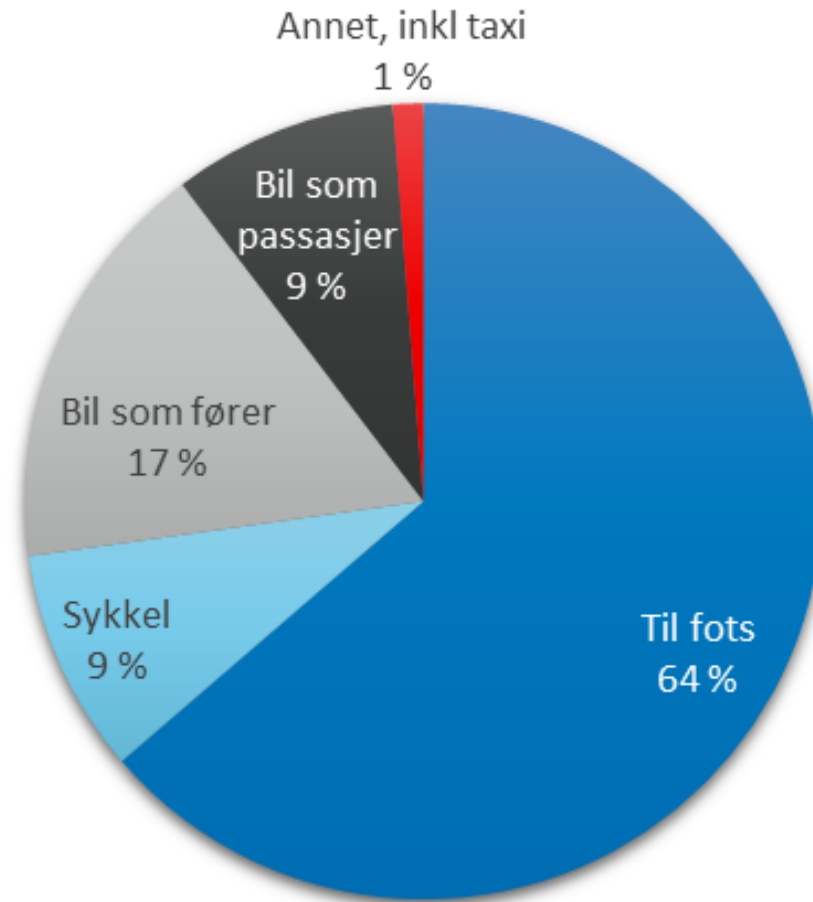


RVU 2023 – Drammen

Transportmiddelfordeling RVU 2013/14 - 2023. Prosent



RVU 2023 – Buskerudbyen – Reisemåte på første del av togreisen



Kilde: Buskerudbyen
og RVU

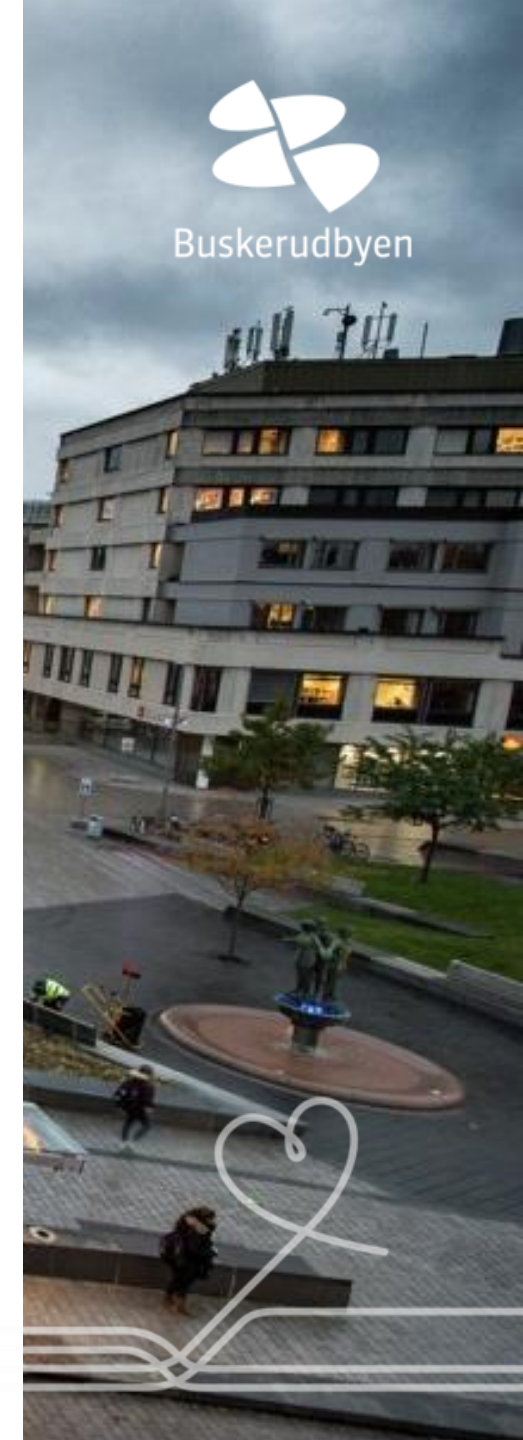


Trafikktellepunkter

- Over 70 enkelt-tellepunkter for biltrafikken
 - Grunnlag for Byindeksen / Nullvekstmålet
- 5 faste gangetellepunkter
 - Teller brusnitt i Drammen sentrum, nytt sykehus
 - Hokksund bru
- 19 faste sykkel-tellepunkter
 - Sykkelindeks fra og med 2025
 - Sammenlignes med 10 andre byer/byområder



Buskerudbyen



Resultater

- Stort vedlikeholdsbehov på alle tellepunktene (bil, sykkel og gange)
- Antallet syklistar varierer mye med vær, føre og årstidene
- Elsparkesykler gjør tellingene mer komplisert
- Det sykles hele året i alle kommuner
- Sykkel har relativt spisse rushtidstopper i barmarkssesongen/sommerhalvåret, betyr at sykkel avlaster vegnettet og kollektivtilbudet i rush
- God nytte av dataene – både for måloppnåelse og som grunnlag for planlegging (for eksempel midlertidig bybru)



Buskerudbyen

Valg av ny ledelse i administrativ styringsgruppe



Ny leder og nestleder

- Leder: Gro Ryghseter Solberg,
fylkesdirektør for samferdsel og
mobilitet, Buskerud fylkeskommune
- Nestleder: Sikke Næsheim,
kommunedirektør, Lier kommune





Buskerudbyen

Sak 23/24

Eventuelt

